

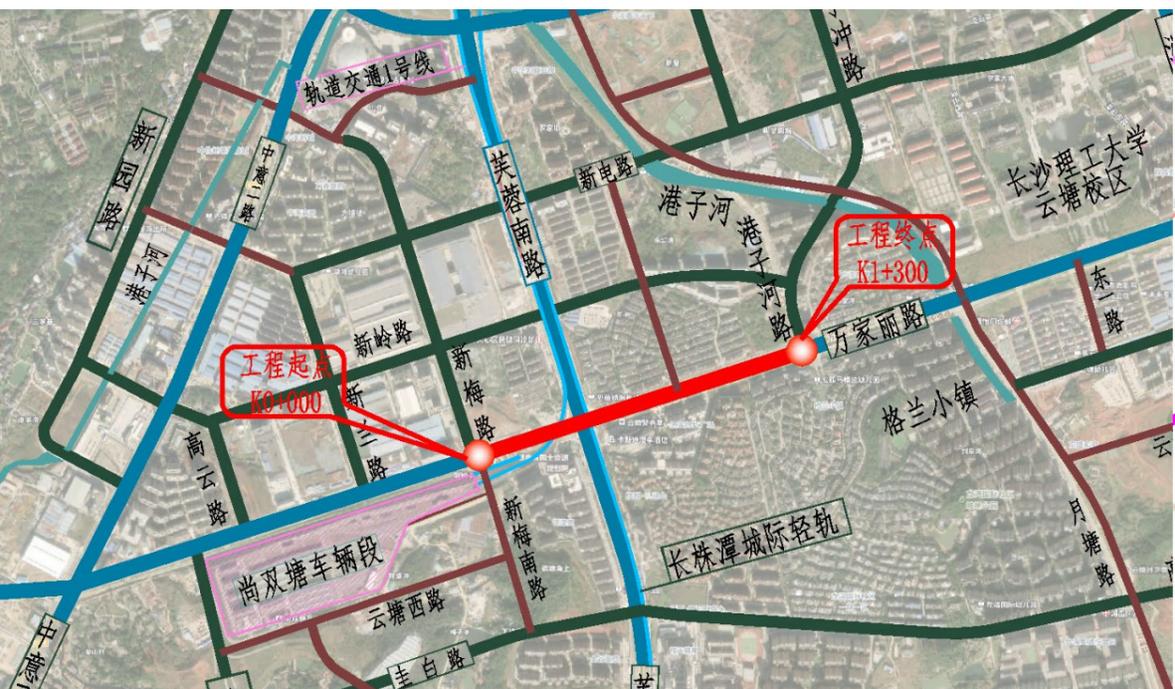
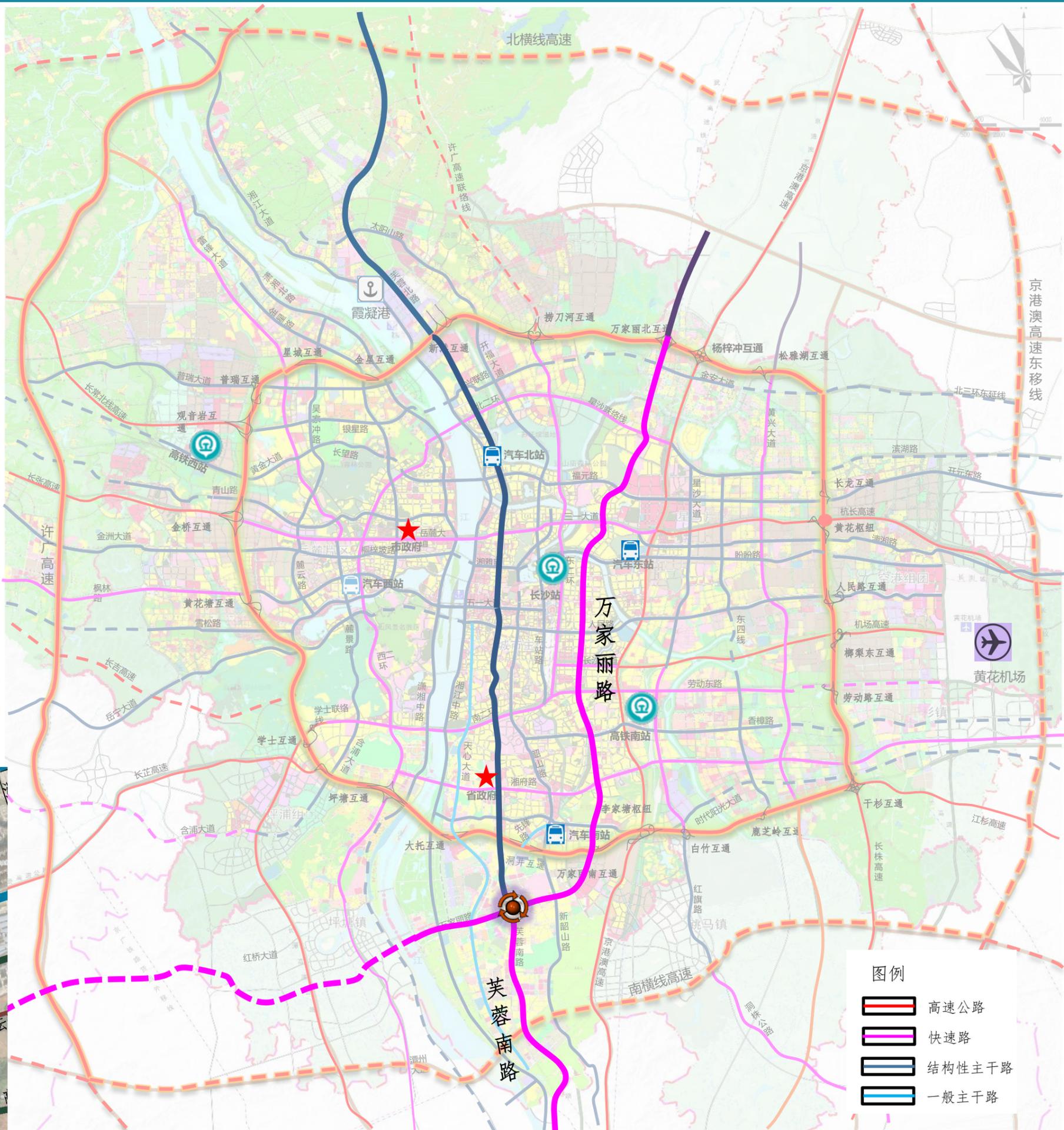
□ 地理位置

本项目为老路改造项目。

位于长沙市天心区暮云镇，万家丽南路与芙蓉南路交汇处，西起新梅路，东至港子河，全长约1.3km。

□ 研究内容

道路工程、隧道工程、排水工程、综合管线工程、管线迁改工程、电力工程、照明工程、交通工程、景观工程、交通疏解、估算等。

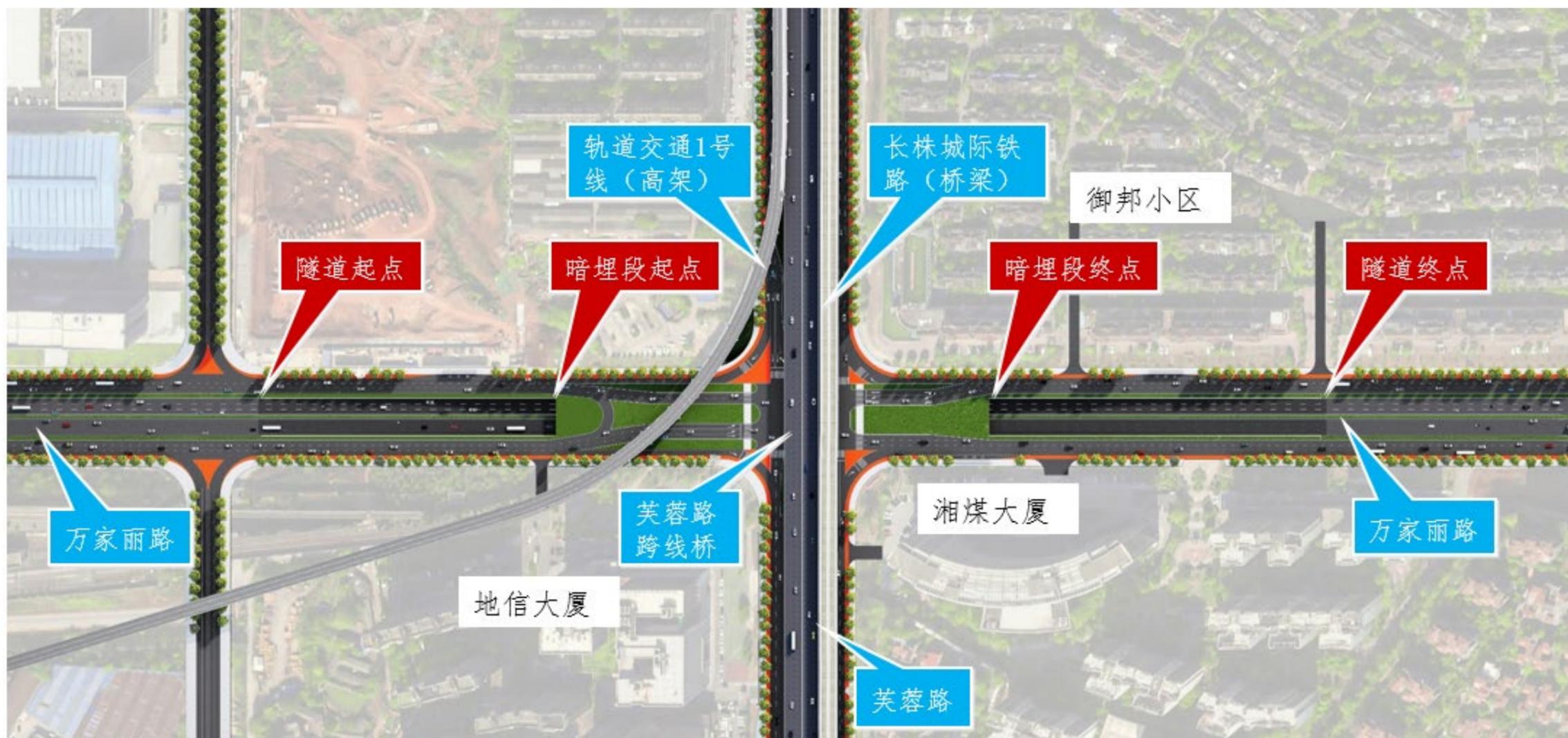


□ 隧道工程平面

芙蓉路南起湘潭，北至湘阴，为城市主干道，道路在节点处沿南北向布置。万家丽路在节点处沿东西向布置。节点处周边主要建构物为御邦小区、湘煤大厦、地信大厦，用地较为紧张。本项目推荐采用**隧道方式**下穿的芙蓉路节点。

隧道设置在家丽路快速化改造主线上，为东西走向。隧道全长709m，桩号范围K0+073~K0+782，西侧敞开段长201m，东侧敞开段长224m，暗埋段长284m。隧道采用明挖法施工；其中K0+317~K0+370（地铁1号线16#~18#墩范围），53米范围采用盖挖法施工。于最低点设置一处**雨水泵房**，泵房采用**地下附建式**。隧道内设计时速为80km/h，双向六车道。

隧道平面主要控制因素：轨道交通1号线高架桥、芙蓉路跨线桥、长株潭城际铁路桥梁。轨道交通1号线高架桥桥墩与隧道结构冲突，拟采用**桩基托换**方式；隧道结构距芙蓉路跨线桥承台约4.8米、距长株城际桥梁承台约11.6米，采用**加大围护结构刚度、加强施工监测等措施**。



□ 交叉口设计

全线共3处交叉口，万家丽路-新梅路节点采用右进右出控制方式，万家丽路-芙蓉路节点采用立交形式，其中万家丽路辅路与芙蓉路辅道采用信控平交、万家丽主线下穿、芙蓉路主线上跨，万家丽路-港子河路节点采用右进右出控制方式。



